

洗濯機で丸洗い可能！ 急速暖房パワーUP！ 足元が開閉自在！

エッ！本当？春夏秋冬アイドリングストップセット30台使用で最大970万円燃費削減可能！

燃料価格や使用頻度によって燃費削減額は変わります。
詳しくは当社HP内に燃費削減の計算式が載っているのでご覧ください！

ヨシオ

検索



24V車専用 通電式電気毛布KD-EX1

http://www.yoshio.net

ぬくぬくブランケットEX

秋・冬の電気毛布パターン

毛布が洗濯機
で丸洗いOK!

防災加工済み!!

急速暖房で
暖かさUP!!

足元の袋部分
がファスナーに
なり開閉自在!!

注：毛布を使用した状態での走行は危険ですのでおやめください。

運転席や寝台で使用可能!

掛け毛布



ポータブル扇風機
として荷室作業に!

パワー扇風機 ECOファン20

長時間使用しても発熱の心配なし!
風量調節器にIC抵抗を使用している
ので、長時間仕様しても発熱や加熱
の心配がありません。

《別売》参考価格 ¥3,950- (税別)



市販のどこでもベープ併用で蚊取り扇風機に!

春・夏の扇風機パターン



走行中はコントローラバッテリーを、必ず
シートベルトなどで固定してください。

なぜアイドリングストップしないの?

世界初! 車載バッテリー上がり防止装置 (特許取得済)

DCDCコンバーター搭載!

キーをACCの位置にしてエンジンを止め、ブランケットを使用し、暖かく休憩しながらTVを観ても車載バッテリー上がりを起こしません。

本機で電気製品を使用しますと、最初は車載バッテリーの電力を使用しますが、車載バッテリーの低下を感じますと、自動的に本機の電源に切り変わり、車載バッテリーを休ませますので、エンジンスタートが確実に行えるシステムです。

災害時には 非常用蓄電池
としても使用可能!



便利な12V
変換機能付き

特許取得済み
トラック協会 助成対象品

YOSHIO

EX 参考価格 ¥48,500 (税別)

別売 ECOファン20 参考価格 ¥3,950 (税別)

助成金が支給されますので、詳しくは各トラック協会にお問い合わせ下さい。注 県によっては支給されていない地域もございます。

燃料代節約、CO2削減、環境に優しく、 経営者、ドライバーに優しいぬくぬくブランケットEX

アイドリングストップを実行するドライバーの皆さんの声を製品に反映！もう手放せない！
経営者の皆様には一年中、燃料の節減が出来て環境対策にも貢献出来る製品です！

CO2
削減

◆セットは簡単◆

- ①補助バッテリー内蔵コントローラー本体の裏蓋を開け、2本のコンセントを引き出す。
- ②白色のソケットと電気毛布のプラグを繋ぐ。
- ③本体のシガーライタープラグを車のシガーソケットに差し込む。
- ④安全の為助手席のシートベルトで固定しセット完了。

◆エンジン停止後、僅か数分で

3段階(約35℃、40℃、50℃)の暖かさ！◆

新型毛布で更にパワーアップ！！

仮眠をする寝台や荷待ちの運転席で、普段は上掛け毛布として使用し、寒く感じたらエンジンキーをACCにして電気毛布のスイッチを入れると直ぐに暖かくなります。
*目安/通常約6~8時間以上保温(車載バッテリーの容量により異なります)

◆零下20℃の厳冬でテストを実施 2008.2.1

4トン車輛で4年使用した寒冷地仕様のバッテリーで実施◆

零下20℃の北海道帯広地区にてトラックに乗車し、本品を使用してエンジンを停止させ、ウインドウも凍ることなく、暖かく8時間の仮眠を実証しました。

(環境や使用方法によって異なります)

ワンポイント

マイナス5度以下で使用する場合は、上掛けをもう1枚使用することをお勧め致します。

◆バッテリー上がりの心配無用！(二重の安全機能付)◆

本品は通電式なので「バッテリー上がりが心配」と思った方が多いのではないのでしょうか？

本品コントローラーは、車載バッテリーの電圧が24V以下になりますと、自動的にトラックからの電力供給をストップし、引き続き内蔵された補助バッテリーで毛布を暖め、車載バッテリーを休めるので、バッテリー上がりの心配がないのです。

*車載バッテリーから、コントローラーへの切り替わりが、早くなってきたら車載バッテリーの寿命ですので、早めに交換することをお勧めします。

◆毛布は丸洗いOK！◆

ご家庭の洗濯機で丸洗いができます。

毛布の足元に繋がっている温度調節機

のコードを抜き毛布単体にしていただいた後、市販の洗濯用ネットなどに入れて洗濯してください。直射日光を避け通気の良い場所に干し、毛布を完全に湯かしてご使用ください。(完全に乾燥させないと故障や事故の原因となります。)



商品のお求めは

◆年間を通してアイドリングストップ！

燃料代が大幅節約！環境にも！◆

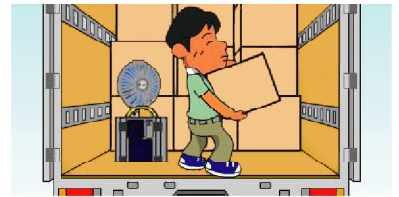
大型車輛が1時間アイドリングすると、約1~2ℓの軽油を燃焼します。休憩や仮眠時に本品を使用し3時間のアイドリングストップを実行すると、約3~6ℓの燃料代の節約になり、二酸化炭素の排出量は約4kgCO₂/ℓ以上も抑えることが出来ます。

夏はハイパワー扇風機「ECOファン20(別売)」の風力で荷待ちを涼しく！コントローラーバッテリーを利用し、携帯扇風機として荷室での作業も涼しく！

*10万円以上の節約は…

アイドリングストップを
1日3時間x1.8ℓx25日x6ヶ月x軽油代

*杉の木1本が一年間で浄化できるCO₂は、たったの14kgCO₂/ℓですから責任重大です。



◆12V変換出力機能でとても便利！◆

*夏は、専用扇風機で涼しく荷待ち、休憩、仮眠にご使用いただけます。

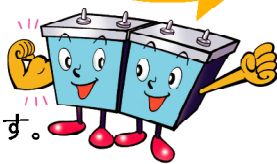
*エアコン使用時に、温度設定を高めにして専用扇風機を併用することで燃費削減になります。

*夜間タイヤチェーン脱着時に、携帯照明ライト等を使用できます。(必ず2アンペア以内でご使用下さい)

【注意】

- ・アイドリングストップ(ACCモード)した状態での使用時には、室内灯、ラジオ、ヒーター、ライト、ハザード等全ての電源を切ってください。
- ・万一、本器が故障した場合を想定し、トラックセンターなどで使用して下さい。
- ・本品コントローラーを使用後は、走行中にスイッチをOFFにし必ず充電して下さい。
- ・安全の為、補助バッテリー内蔵コントローラーは助手席のシートベルトに固定しご使用下さい。
- ・マイナス10度以下になる地域での使用時は、必ず寒冷地仕様の車載バッテリーをご使用下さい。
- ・一部ACCモードで使用できない車輛もあります。

車載バッテリーは
元氣!!



厳冬、氷点下でも信頼の実力！
バッテリー上がりの心配なし！
二重の安心機能付き！



MADE IN CHINA (企画・デザイン/日本)

通電式電気毛布：使用・性能

品番	: KD-EX1
定格	: DC24V
外部出力	: DC12V シガーライターソケット2回路 (2回路同時使用で合計3A)
毛布サイズ	: L200×W130×H1.5cm/約1.5kg
毛布地材質	: ポリエステル100%
コントローラー	: H23×W22×D13.5cm 約6.4kg(補助バッテリー内蔵)ABS樹脂
ケーブル長さ	: 毛布/約2m(ビニール) シガーライタープラグ/約1.5m(ビニール)
毛布表面温度	: 「弱」=約35℃ 「適温」=約40℃ 「強」=約50℃
消費電力	: 「弱」=約60W 「適温」=約60W 「強」=約60W